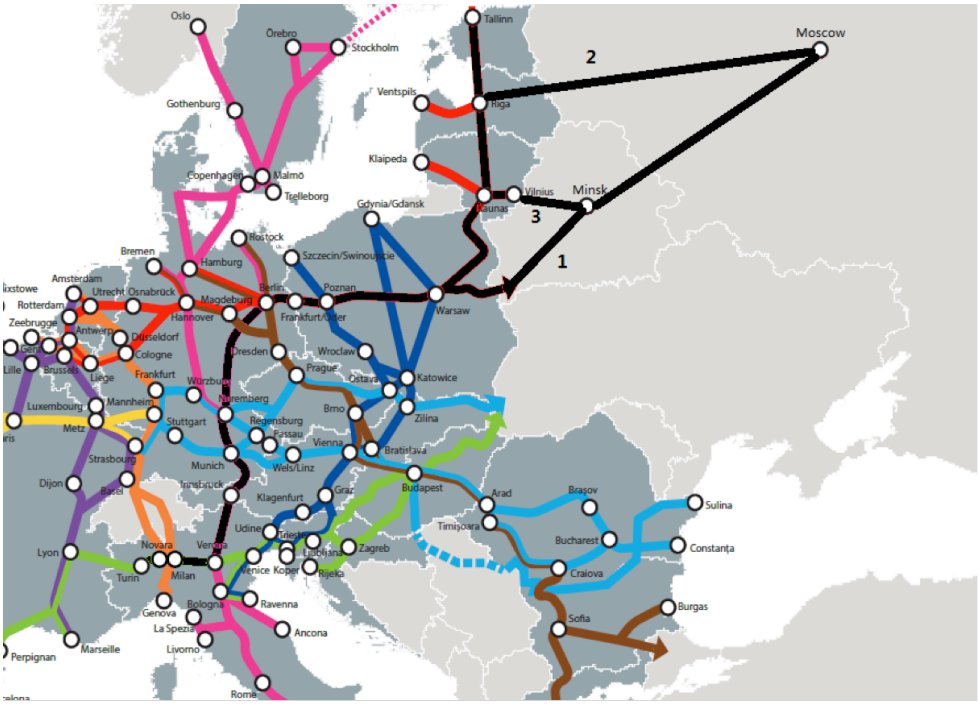
METRO of the METR

Le nuove vie della seta dall'Atlantico al Pacifico



" I nuovi trasporti cambiano la geografia del mondo: nell'Europa comunitaria i nove Corridoi della rete Ten-T configurano una grande metropolitana continentale, le cui fermate sono le città, con un sistema di relazioni che favorisce gli scambi, la conoscenza e la circolazione delle persone, delle cose, e delle idee.

Questa realtà sta crescendo di scala con il nuovo ruolo dell'Est Europeo e del Far East asiatico.

La nuova realtà del presente, e soprattutto del prossimo futuro, sono le relazioni Est-Ovest dall'Atlantico al Pacifico, con la riscoperta in chiave contemporanea delle vie della seta di Marco Polo, da Pechino all'Atlantico, riscoprendo il ruolo cruciale del Mediterraneo.

Il MIR White Book "The Future of Mobility in the METR Region", dove METR sintetizza l'itinerario Middle East, Europe, Turkey, Russia, delinea questa nuova prospettiva dalle rilevanti implicazioni non solo trasportistiche commerciali ma soprattutto sociali, culturali e politiche.

La nuova Via della Seta passa anche da Torino e da tutte le città del Corridoio Mediterraneo che stabiliscono un nuovo sistema di relazioni con le città euroasiatiche delle nuove/antichissime direttrici di Marco Polo".

Commissario Straordinario del Governo per la linea ferroviaria Torino-Lione

Arch.Mario Virano

16/05/2015 ore 10:30

PRESENTAZIONE DEL **LIBRO BIANCO** SUL FUTURO DEI TRASPORTI E INFRASTRUTTURE IN **AREA METR**

(Medio Oriente – Europa – Turchia – Russia)

Lingotto Fiere – Sala Azzurra

PREMESSA

La multipolarità dello scenario internazionale rende il tema dello sviluppo dei rapporti con l'oriente quanto mai attuale.

Oggi non è possibile prescindere da un'interlocuzione con la Cina. **La porta verso l'oriente** passa per l'area METR (Medio Oriente – Europa – Turchia – Russia), una regione delicatissima che nella sua complessità costituisce la chiave di volta per una stabilizzazione degli equilibri geopolitici.

In quest'area si auspica un intervento condiviso nel settore dei trasporti essendo la capacità di mobilità alla base di uno sviluppo trasversale delle relazioni, strumento concreto a sostegno della cultura della pace.

In antichità lo **sviluppo commerciale tra Europa ed Asia** correva lungo quell'insieme intermodale di itinerari terrestri marittimi e fluviali conosciuto come via della seta, veicolo di scambio bidirezionale di idee e strumento per il circolare delle religioni.

La centralità di questa area e lo sviluppo degli scambi culturali e commerciali che vi ebbero luogo rappresenta uno degli elementi che costituiscono le fondamenta del mondo moderno. **La via della seta** è quindi in un certo senso alla base del nostro presente.

Il progetto intende **raccogliere ed evidenziare un filo ideale tra le antiche vie di comunicazione tra occidente ed oriente** ai tempi dell'impero romano e la necessità di un nuovo approccio sovranazionale condiviso nello sviluppo di un'area geopoliticamente cruciale andando a sollecitare l'attenzione dei soggetti chiave dei vari paesi interessati circa l'opportunità di colmare quella carenza di mobilità di cui patisce la regione.

UNA PIATTAFORMA DI DIALOGO A SOSTEGNO DELLA CULTURA DELLA PACE

Un messaggio di sostegno alla filosofia del costruire in contrapposizione al distruggere, dell'avvicinare e non dividere è oggi di grande importanza. L'obiettivo del progetto internazionale consiste nel **creare una piattaforma di contenuti complementari, occasione di incontro culturale, istituzionale e di business.**

Al centro del progetto la regione del METR (Medio Oriente, Europa, Turchia, Russia) e l'iniziativa MIR - sviluppare una **strategia condivisa sovranazionale** per lo sviluppo delle infrastrutture e mobilità in una regione chiave per i prossimi decenni favorendo in questo modo un maggiore equilibrio e quindi esercitando un'azione concreta per la pace e lo sviluppo dei popoli.

Mentre l'isolamento porta alla diffidenza e al pregiudizio, elementi che covano nell'anticamera del conflitto, al contrario ***i collegamenti favoriscono il prosperare di relazioni culturali e commerciali****, e quindi rappresentano* ***un concreto sostegno alla cultura della pace****.*

Oggi assistiamo ad una tendenza importante: la rinascita delle **città** come **agenti indipendenti di relazioni internazionali**. Negli ultimi decenni il processo di urbanizzazione e la crescita della popolazione mondiale hanno portato alla comparsa di un **nuovo soggetto di politica internazionale**: le **città GLOCAL**. Etimologicamente la parola Glocal deriva da "global" e "local", e rappresenta una giunzione tra l'aspetto **"locale"** con riferimento al luogo fisico su cui insiste un centro di sviluppo in ambito tecnologico, sociale, economico, politico e culturale; e l'aspetto **"globale"** di una città , intendendo quella pluralità di reti capace di influire sulle tendenze globali.

In futuro il peso specifico delle città Glocal è destinato a crescere ulteriormente. Gran parte della popolazione si sentirà "ascrivibile" ad una o più città Glocal giungendo così a ridurre la rilevanza del concetto di nazionalità. La nozione di cittadinanza, al contrario risulterà sempre più associata alla città piuttosto che allo Stato. Una persona che, viva e lavori in due città Glocal appartenenti a diversi paesi, si sentirà probabilmente più legata a queste

due città piuttosto che ai due paesi intesi nel loro insieme. Viene così a delinearsi una sorta di **"seconda cittadinanza" elettiva.**

UN NUOVO MODELLO DI DIALOGO tra le CITTA' METR e una visione unitaria di MOBILITY SOLUTION

Lo sviluppo delle infrastrutture tra le città Glocal favorisce la creazione delle condizioni per un dialogo bilaterale diretto, il quale, sorpassando i confini stabiliti dalla politica ufficiale degli stati, conferisce alle città l'opportunità di avere **una visione propria** e di contribuire a creare un quadro politico, economico, culturale e geografico internazionale.

Oggi nella regione **METR (Medio Oriente – Europa – Turchia - Russia)** questa rete sta soltanto iniziando a svilupparsi. Non esiste ancora un'omogeneità nella distribuzione dei collegamenti in quest'area geopoliticamente cruciale come non esiste, un'offerta coerente con la domanda. Questa carenza è particolarmente evidente rispetto alle previsioni di incremento della domanda stimata per i prossimi decenni. E' pertanto oggi molto importante creare un piano per affrontare future sfide e sviluppare **un modello nuovo per i collegamenti tra le città Glocal**.

Rispondere a questa necessità/opportunità è uno degli obiettivi dell'iniziativa in oggetto, la quale si propone di **creare una piattaforma di dialogo tra i sindaci della regione METR.**

Il progetto che viene presentato a Torino permette di sviluppare un dialogo sul tema tra i principali attori della regione, unendo in un tavolo internazionale ideale sindaci, principali operatori e innovatori con l'obiettivo di contribuire a creare una **visione comune** di un **nuovo modello per il futuro** dei collegamenti tra le città.

Al centro dell'iniziativa è altresì il tema dello **sviluppo intelligente e funzionale** delle reti di **trasporti locali in rapporto ai grandi collegamenti internazionali**.

La mobilità è un complesso sistema che vede interagire una **pluralità di attori**.

Risulta fondamentale puntare all'obiettivo di raggiungere **una visione sistemica d'insieme** con un congruo schema di governance e quindi con coerenti modelli decisionali.

Attraverso un approccio unitario sarà possibile affrontare e soddisfare **la domanda di servizi integrati** che già oggi appare in evidente crescita.

Dal punto di vista istituzionale interlocutori naturali di questa iniziativa sono i sindaci. Parteciperanno all'iniziativa i sindaci di alcune delle città dell'area METR interessate al progetto.

Padrone di casa sarà il presidente dell'**Associazione Nazionale dei Comuni Italiani** (ANCI), associazione che riunisce tutti gli **7.318 comuni** italiani, il **sindaco di Torino Piero Fassino.**

L'incontro dei sindaci delle nuove "Vie della Seta" si auspica possa delineare il **nucleo costitutivo di un forum** per incoraggiare e sostenere iniziative che, cambiando la geografia attraverso i trasporti, influiscano sulla storia promuovendo la conoscenza, le relazioni, gli scambi, lo sviluppo e la pace.

PRESENTAZIONE DEL MIR WHITE BOOK "THE FUTURE OF MOBILITY IN THE METR REGION"

Presso il Salone Internazionale del Libro verrà presentato **IL MIR White Book** sul futuro dei trasporti, infrastrutture e comunicazioni nella **regione METR.**

Il White Book è composto da circa 50 articoli scritti dai vertici di imprese e istituzioni della regione, nonché da intellettuali e massimi esperti del settore.

Questa combinazione di profili permette di avere nel libro **nomi di primissimo piano nel mondo dell'impresa**: Ferrovie dello Stato e Finmeccanica (Italia), Alstom e SNCF (Francia), RZD e Aeroflot (Russia), Etihad (UAE), Turkish Airways (Turchia) e altre.

Il fatturato congiunto delle imprese che fanno parte del progetto è di circa mille miliardi di dollari.

Tra gli autori italiani che partecipano al progetto annoveriamo il Dott. Mauro Moretti, il Dott. Giuseppe Sciarrone e il Dott. Mario Virano. Questa combinazione tra il mondo dell'impresa e il mondo intellettuale rappresenta un contenitore di idee e proposte strategiche.

Intervengono alla presentazione:

- Sindaci delle città dell'area METR;
- Player trasporti locali;
- Pensatori visionari.

Storicamente **Torino** ha chiaramente espresso una **vocazione internazionale**. Ai tempi del Regno Sabaudo i rapporti con altre importanti città erano una consuetudine preziosa.

Nel prossimo futuro, al tempo della geografia della nuova mobilità, Torino potrà, avendone tutte le caratteristiche, riappropriarsi del ruolo di una delle "seconde cittadinanze" d'Europa.

SALONE INTERNAZIONALE DEL LIBRO A TORINO

Il **Salone Internazionale del Libro** è una delle più prestigiose vetrine dell'editoria internazionale. Con oltre 300 mila partecipanti il Salone di Torino è **la prima fiera in Europa** ed è al tempo stesso la più grande libreria italiana del mondo, un importante festival culturale, un essenziale punto di riferimento per gli operatori professionali del libro e un vivace spazio dedicato ai giovani lettori. L'appuntamento con il Salone Internazionale del Libro di Torino si rinnova ogni anno a **maggio** nei quattro padiglioni di Lingotto Fiere.

PROMOTORI

SYNCRE nasce per promuovere, attraverso l'arte e la cultura, relazioni internazionali per il business. SYNCRE è uno strumento efficace per imprenditori capaci di intendere il proprio sviluppo anche come un'occasione per creare cultura, con lo stesso spirito illuminato, che nei secoli passati rese l'Italia culla del Rinascimento in Europa. SYNCRE pianifica, organizza e realizza progetti internazionali orientati allo sviluppo strategico di business ed impreziositi da eventi culturali quali concerti, mostre e simposi in Italia e all'estero.

www.syncre.net

MIR Initiative unisce le figure chiave del business e pensatori innovativi con l'obiettivo di creare una visione condivisa sul futuro nei settori di fondamentale importanza quali trasporti, infrastrutture e comunicazioni. MIR Initiative si concentra sui paesi della regione METR – Medio Oriente, Europa, Turchia e Russia.

Il libro bianco MIR consiste in una serie di circa cinquanta articoli (5-6 pagine ognuno), scritti dalle personalità di primissimo piano provenienti da imprese di costruzioni (Bouygue, Comsa, Salini Impregilo), ferrovie (Trenitalia, SNCF, ADIF), industrie (Finmeccanica, Siemens, Airbus), aeronautica (Qatar Airways, Etihad Airlines, Aeroflot), istituzioni finanziarie(European Bank for Reconstruction and Development), istituzioni intergovernative, ONG (WWF) e società di consulenza (Bain & Co).

www.mir-initiative.com